STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14979
22 maart
2016

BESLUIT VERKEERSMAATREGEL


Gemeente Rotterdam

Omzetten verbod stilstaan (E2) in verbod parkeren (E1) West Kruiskade **Kenmerk AS16/03434**

C orsanummer 16/5202

De directeur van cluster **Stadsontwikkeling**,

overwegende,

1* dat bij de herinrichting van de Westkruiskade in 2004 de laad- en loszones zijn opgeheven;
2* dat kortstondig laden en lossen mogelijk werd gemaakt door een parkeerverbod met tijdvenster 07.00-12.00 uur in te stellen;
3* dat destijds ook is besloten om ten behoeve van de doorstroming en de veilige afwikkeling van het verkeer niet toe te staan dat er vanaf 12.00 uur - 07.00 uur werd stilgestaan om te laden en te lossen;
4* dat het voornoemde parkeer- en stopverbod is vastgelegd in het verkeersbesluit van 7 juli 2004;
5* dat er een landelijk project is opgezet vanuit de retailagenda onder de naam ‘Verlichte regels winkelgebieden’ waaraan Rotterdam deelneemt en waarbij de doelstelling is om winkelgebieden toekomstbestendig te maken;
6* dat in Rotterdam de West-Kruiskade door het college van BenW is aangewezen voor dit pilotproject;
7* dat de gemeente hier samenwerkt met de ondernemers en de woningcorporatie op de West Kruiskade die zich hebben verenigd in de Alliantie West Kruiskade;
8* dat door de Alliantie is vastgesteld dat gebruikers en bezoekers van de straat hinder ondervinden van het verbod stil te staan (tijdvenster 12:00 tot 07:00 uur);
9* dat de hinder bestaat uit het feit dat bezoekers niet kunnen in- en uitstappen en dat er niet kortstondig geladen en gelost kan worden binnen dit tijdvenster;
10* dat het daarom gewenst is om het verbod om stil te staan (tussen 12:00 en 07:00 uur) om te zetten in een verbod om te parkeren zodat er wel kortstondig geladen en gelost kan worden en bezoekers kunnen in- en uitstappen;
11* dat uit het afschaffen van het stopverbod volgt dat het beperken van het parkeerverbod via een tijdvenster niet langer nodig is;
12* dat de verkeersmaatregel in de proefperiode van 1 april 2016 tot en met 31 oktober 2016 zorgvuldig wordt gemonitord of het afschaffen van het stopverbod effect heeft op in ieder geval de volgende factoren:

- *vertraging van tram*

- *verkeersveiligheid van met name fietsers en voetgangers*

- *doorstroming van het verkeer*

1* dat de uitkomsten van de monitoring binnen 4 weken na afloop van de proef op 31 oktober 2016 geëvalueerd zullen worden;
2* dat als uit de evaluatie duidelijk blijkt dat de maatregel nadelige effecten heeft op voornoemde factoren, er binnen 3 maanden een verkeersbesluit genomen zal worden waarbij de oude situatie, een gecombineerd stop- en parkeerverbod, hersteld wordt;
3* dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4* dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
5* dat het verkeersbesluit niet nogmaals ter advies aan de gebiedscommissie Centrum is voorgelegd als bedoeld in artikel 27 Verordening op de gebiedscommissies 2014 jo. Bijlage 1 Verordening op de gebiedscommissies 2014, nummer 4 **Buitenruimte** onder punt 07 of zoals nadien gewijzigd (gemeenteblad 2013-96 of zoals nadien gewijzigd) omdat de gebiedscommissie al eerder positief heeft geadviseerd op het voorstel van de pilot;
6* dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460,of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam.
7* dat in het kader van artikel 25 lid 1 BABW overleg heeft plaats gevonden met openbaar vervoer bedrijf RET van wegen waarbij het verkeer op die wegen als gevolg van onderhavig verkeersbesluit rechtstreeks en ingrijpend wordt beïnvloed;



Gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (gemeenteblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd).

BESLUIT:
namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

- het onderdeel van het verkeersbesluit van 7 juli 2004, waarbij aan de West Kruiskade tussen het Kruisplein en de 's Gravendijkwal tussen 12.00 uur - 07.00 uur een stopverbod is ingesteld, in te trekken;
- het onderdeel van het verkeersbesluit van 7 juli 2004, waarbij aan de West Kruiskade tussen het Kruisplein en de 's Gravendijkwal tussen 07.00 en 12.00 uur een parkeerverbod is ingesteld te wijzigen in die zin dat het tijdvenster 07.00-12.00 behorend bij het verkeersbord E2 (verboden te parkeren) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 verwijderd wordt.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatcourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 16 maart 2016

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,

voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leijten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.